



ELF HTX 740 75W

« 100% synthetischer Schmierstoff für Rennsport-Getriebe »

Anwendung

- **ELF HTX 740** ist ein ultra dünnes Einbereichs-Getriebeöl, das speziell für Getriebe mit Trockenkupplungen von 2-Takt-Motoren entwickelt wurde. Bei Trail Motoren und anderen Sonderfällen ist es auch bei Kupplungen im Ölbad hervorragend geeignet.
- **ELF HTX 740** ermöglicht - dank seiner geringen Reibung auch unter hohen Druckverhältnissen – ermöglicht es das reibungslose und schnelle Schalten des Getriebes auch unter härtesten Bedingungen.
- **ELF HTX 740** wird von vielen erfahrenen Motorbauern und Teams eingesetzt und genießt in der Trail Scene einen hervorragenden Ruf.
- **ELF HTX 740** ist perfekt geeignet für Motoren mit separatem Getriebe, und Trockenkupplung sowie teilweise Nasskupplung.

Kennwerte

	Kennwerte	Einheiten	Methoden
Dichte bei 15°C	0,838	g/ml	ASTM D-1298
Viskosität bei 40°C	21	mm ² /s	ASTM D-445
Viskosität bei 100°C	4.7	mm ² /s	ASTM D-445
Viskositätsindex	150	mPa.s	ASTM D-4741
Flammpunkt	205	°C	ASTM D-92
Stockpunkt	-50	°C	ASTM D-97



HTX 740 « *vollsynthetischer Schmierstoff für Rennsport-Getriebe* »

- Vor dem ersten Gebrauch von **ELF HTX 740** das vorher eingesetzte Getriebeöl komplett ablassen und so weit wie möglich entfernen. Weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich.
- Bisher wurden keinerlei Unverträglichkeiten mit jeglichen Getriebematerialien festgestellt.
- **ELF HTX 740** funktioniert perfekt bei Umgebungstemperaturen bis -10°C.

Eigenschaft	-*	Wirkung	-*	Vorteil
Ausgewählte Reibwertverbesserer	-*	Außergewöhnliche Reduzierung des Reibungsverlustes	-*	Verlustleistung für optimale Leistung auf ein Minimum reduziert
besonders flüssiger Viskositätsgrad		Weniger innere Reibung		Verlustleistung für optimale Leistung auf ein Minimum reduziert
EP-Additive	-*	Hohes Druckaufnahmevermögen	-*	Verbesserter Schutz des Getriebes bei hoher Belastung
Synthetische Grundöle Anti-Oxidations-Additive	-*	Beste thermische Stabilität Perfekter Oxidationschutz	-*	Sehr konstante Leistung auch bei intensiver Nutzung bei hohen Temperaturen
Additiv zur Schaumverhütung	-*	Aufrechterhaltung eines hohen Schmierniveaus durch Hemmung des Schaumphänomens	-*	Erhaltung der Schmiereigenschaften während des gesamten Laufs für einwandfreie Zuverlässigkeit



elf
A brand of **TOTAL**

Lagerung

Um die Eigenschaften von **ELF HTX 740** möglichst lange zu erhalten, sollte dieses Produkt vor extremen Umgebungseigenschaften geschützt werden. Den Ölbehälter nach jedem Gebrauch wieder sorgfältig verschließen.

Glossar

100% SYNTHETISCH:

Im Gegensatz zu bestimmten Schmierstoffen auf dem Markt, die das synthetische Label tragen, enthält **ELF HTX 740** wirklich keine mineralische Basis.

REIBUNGSMODIFIKATOR:

Additiv zur Verringerung des Reibungskoeffizienten an geölten Teilen und damit zur Verbesserung ihrer mechanischen Effizienz.

EXTREMDRUCK-ADDITIV:

Chemische Verbindung, die verwendet wird, um den Verschleiß zu reduzieren und Oberflächen bei Kontakt zu vermeiden.

VISKOSITÄT:

Kennlinie zur Messung des Fließwiderstandes einer Flüssigkeit. Sein Niveau ist entsprechend der gewünschten Anwendungen und stellt einen Schlüsselparameter des Schmierstoffs dar.

OXIDATION:

Chemische Reaktion bei hoher Temperatur zwischen Sauerstoff aus der Luft und dem Schmierstoff, die den vorzeitigen vorzeitigen Abbau der Eigenschaften bewirkt.
Die Antioxidationsadditive schützen den Schmierstoff vor diesem Phänomen