



# ELF HTX 840 0W-40

*100% synthetischer Schmierstoff für Wettbewerbsmotoren*



## Empfohlen für

**ELF HTX 840** ist ein Mehrbereichsschmierstoff, der speziell für 4-Takt-Benzinmotoren entwickelt wurde.

**Der ELF HTX 840** ist für hohe Motorleistung bei kurzen und mittleren Distanzen ausgelegt.

Aufgrund seiner Viskosität im heißen Zustand (W-40) **reduziert ELF HTX 840** den Verschleiß beweglicher mechanischer Teile.

**ELF HTX 840** wird für folgende Anwendungen eingesetzt:

⇒ 4-Takt-Saug- und Turbobenzinmotoren.

**ELF HTX 840** eignet sich perfekt für Wettkämpfe mit kurzer und mittlerer Distanzen:

	Typical values	Units	Methods
Density at 15°C	0.8517	g/ml	NF EN ISO 12185
Viscosity at 40°C	74.88	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosity at 100°C	13.28	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445
Viscosity HTHS	3.66	mPa.s	CEC L-036
Flash point	242	°C	NF EN ISO 2592





*100% synthetischer Schmierstoff für Wettbewerbsmotoren*

<b>Charaktereigenschaften</b>	→	<b>Technische Vorteile</b>	→	<b>Vorteile des Motors</b>
Relativ hohe <b>Viskosität</b> (0W-40)	→	Schnelle Schmierung von Motorteile Hervorragende Wärmeabfuhr	→	<b>Mechanische Teile durch Ölmantel geschützt</b> <b>Senkt die Temperaturen am Kolben</b>
Reversible hohe <b>Scherviskosität (HTHS)</b>	→	Weniger Energieverschwendung durch viskose <b>Reibung</b>	→	<b>Spontaner Leistungsgewinn bei hohen und sehr hohen Geschwindigkeiten</b>
Optimierte <b>Formulierungsmatrix</b>	→	Hohe <b>Entlüftungsleistung</b>	→	<b>Perfekte Schmierung mechanischer Teile</b> <b>Größere Kompatibilität mit Trockensumpftechnologien</b>
Zugabe spezifischer <b>Reibungsmodifikatoren</b>	→	Hervorragende <b>Schmierung</b> bei hohen und sehr hohen Drehzahlen	→	<b>Hält die Schmierbedingungen des Motors aufrecht, um maximale Leistung bei hohen und sehr hohen Drehzahlen zu erzielen</b>
<b>Additiv</b> zur Reinigung	→	<b>Reinigt</b> und hält sauber alle Schalen, Kolben, Segmente	→	<b>Hält die anfängliche Motorleistung perfekt aufrecht</b>
<b>Verschleißschutz-Additiv</b>	→	<b>Adsorption</b> an Metallbereichen, die sehr hohem Druck ausgesetzt sind, wie z.B. Stößel, Nocken und Lager	→	<b>Besserer Motorschutz mit tadelloser Zuverlässigkeit</b>
<b>Dispersionstensid</b>	→	In Schwebelohaltung gehaltene <b>kohlenstoffhaltige Bestandteile</b>	→	<b>Reduziert das Verstopfen von Filtern</b>
<b>Voll synthetischer, mineralischer Grundgehalt strikt Null</b>	→	Erhöhung des <b>Wärmewiderstands</b>	→	<b>Zugewinn an Zuverlässigkeit</b>





## *100% synthetischer Schmierstoff für Wettbewerbsmotoren*

### ELF HTX 8xx

**ELF HTX 840** ist in beliebigem Verhältnis mit allen 4-Takt-Motoren-Schmierstoffen **ELF HTX 8xx** und **ELF HTX 38xx** mischbar.

In der ELF HTX 8xx-Reihe ist **ELF HTX 840** ein leistungsorientierter Schmierstoff.

### Recommendations

- **Die ELF HTX 840** arbeitet einwandfrei bis zu 13.000 U/min.
- Verträglichkeit mit den Werkstoffen des Schmierkreislaufs:
  1. Bisher keine Unverträglichkeit bekannt
  2. Kompatibel insbesondere mit Silikon-, Fluor-, Acryl- und Nitrilverbindungen
- Bei der ersten Verwendung von ELF HTX 840 **sind keine besonderen Vorsichtsmaßnahmen zu treffen**, außer dem Entfernen des vorherigen Schmiermittels und dem Austausch des Ölfilters.
- Die Verwendung eines externen Additivs (wie z. B. das Remetallieren des Motors) wird nicht empfohlen.

### Storage

Um seine ursprünglichen Eigenschaften zu erhalten, **muss der ELF HTX 840** vor extremen Witterungsbedingungen geschützt gehandhabt und gelagert werden. Die Dose muss nach jedem Gebrauch wieder vorsichtig verschlossen werden.

### Glossary

Für weitere Informationen zu den technischen Aspekten, die in unseren Datenblättern aufgeführt sind, finden Sie ein Glossar auf unserer Website [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com), Rubrik Rennkraftstoffe und Schmierstoffe.

